

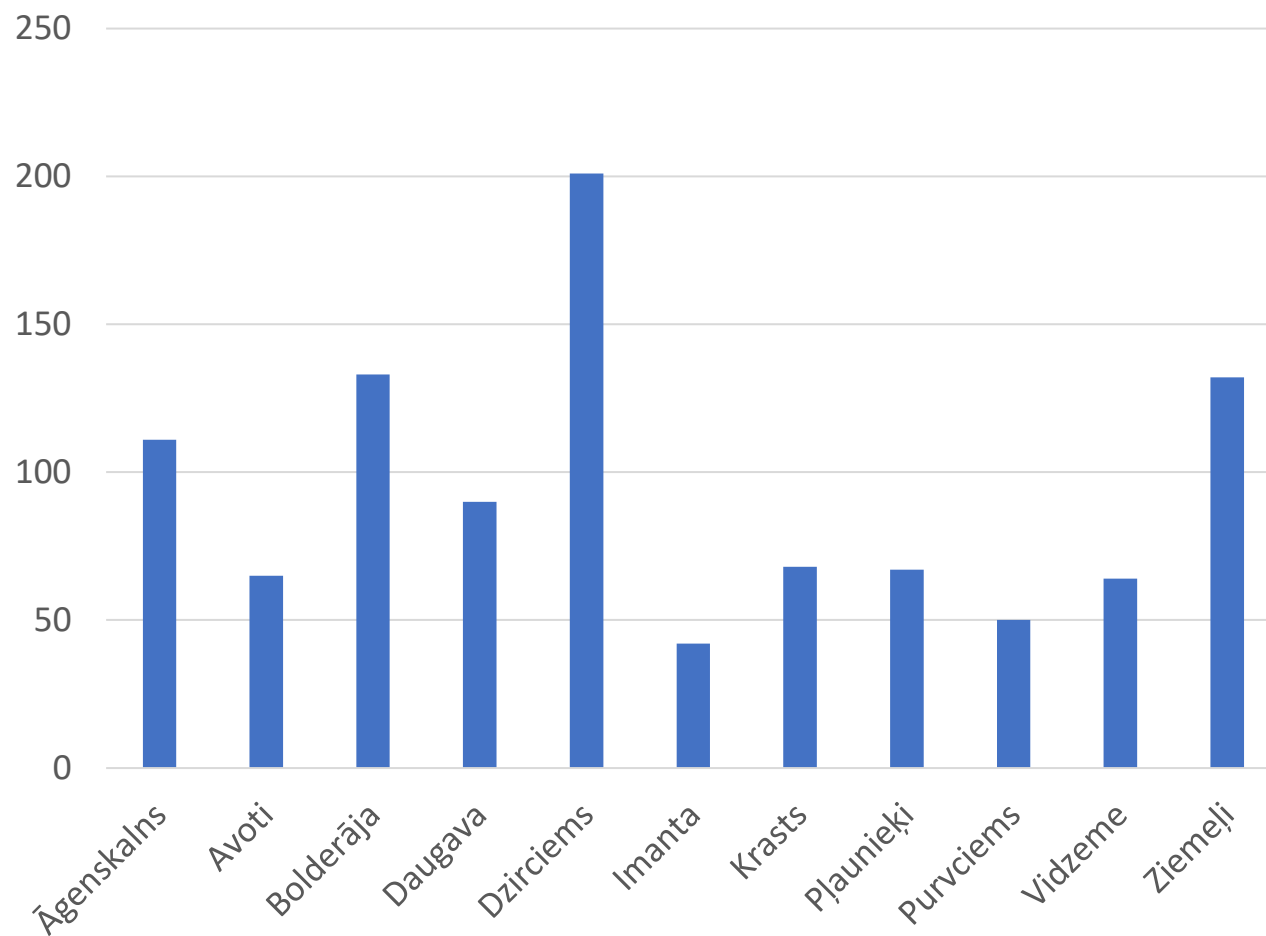
Transporta pakalpojums personām, kurām ir apgrūtināta pārvietošanās

2019

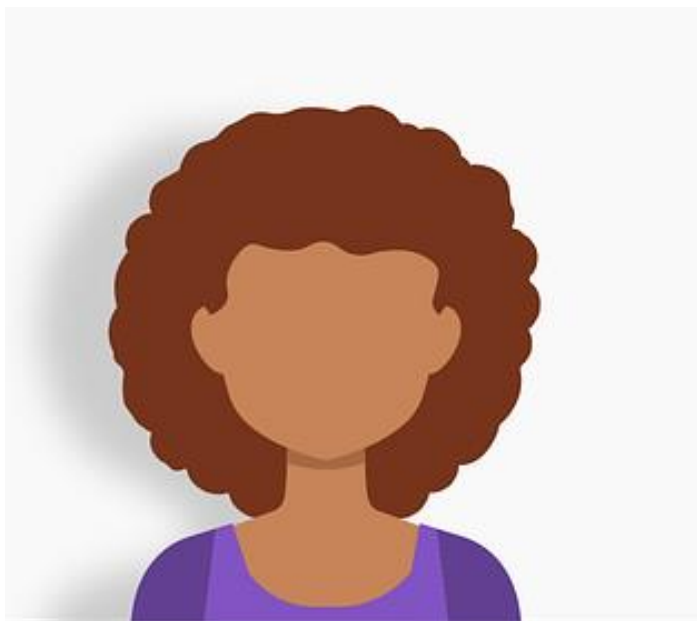
Vispārīga informācija par iegūtiem datiem

- Aptaujāto cilvēku skaits kopā: 1031
- Svārstību diapazons: no 42 līdz 201
- Minimāli nepieciešamais skaits: 400 (kopā), 37 (no viena TC)
- Iegūto datu daudzums nodrošina: 95% ticamību un 4% kļūdu.

Aptaujāto cilvēku skaits pa teritoriāliem centriem

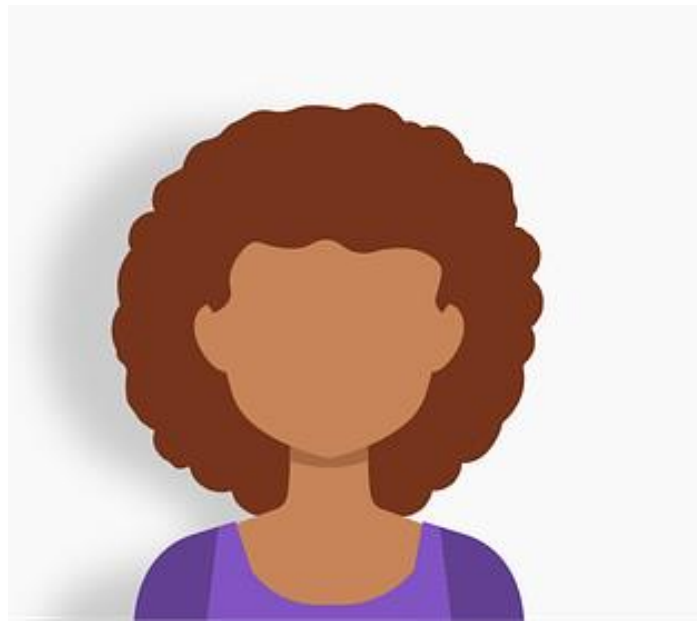


Tipiskais transporta pakalpojuma saņēmēja portrets



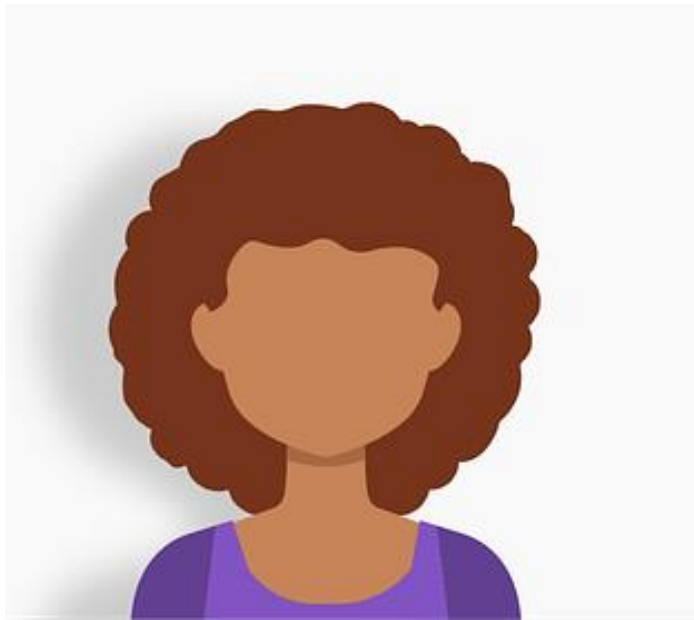
- Nodarbošanās: pensionārs
- Vecums: 70 gadi
- Pakalpojuma saņemšanas ilgums: no 1 līdz 5 gadiem
- Saņemto naudu tērē: iegādājas vieglā taksometra pakalpojumus
- Finansēšanās apjoms ir pietiekams lai īstenotu visus nepieciešamos braucienus
- Vidējais braucienu skaits nedēļā: 3
- Visbiežākais brauciena galamērķis: ārstniecības iestāde
- Asistenta un/vai citus sociālos pakalpojumus vai pabalstus neizmanto

Strādājoša cilvēka portrets



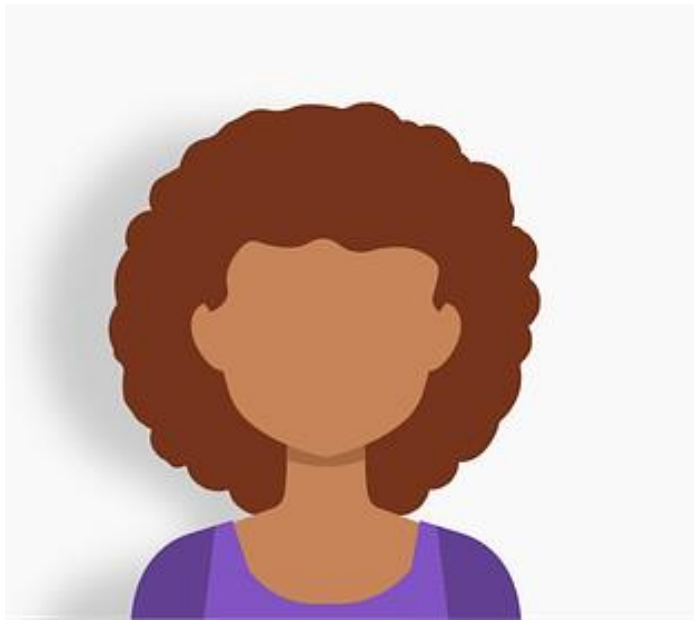
- Vecums: 48 gadi
- Pakalpojuma saņemšanas ilgums: no 1 līdz 5 gadiem
- Saņemto naudu tērē: apmaksā degvielas iegādi
- Finansēšanas apjoms nav pietiekams lai īstenotu visus nepieciešamos braucienus
- Mēnesī vidēji piemaksā: 49.5 EUR
- Vidējais braucienu skaits nedēļā: 7
- Visbiežākais brauciena galamērķis: darbs
- Izmanto Asistenta pakalpojumus, bet neizmanto citus sociālos pakalpojumus vai pabalstus

Cilvēka portrets, kas mācās



- Vecums: 48 gadi
- Pakalpojuma saņemšanas ilgums: no 8 un vairāk gadi
- Saņemto naudu tērē: apmaksā degvielas iegādi
- Finansēšanas apjoms nav pietiekams lai īstenotu visus nepieciešamos braucienus
- Mēnesī vidēji piemaksā: 57 EUR
- Vidējais braucienu skaits nedēļā: 6
- Visbiežākais brauciena galamērķis: macību iestāde
- Asistenta un/vai citus sociālos pakalpojumus vai pabalstus neizmanto

Bezdarbnieka portrets



- Vecums: 48 gadi
- Pakalpojuma saņemšanas ilgums: no 1 līdz 5 gadi
- Saņemto naudu tērē: apmaksā degvielas iegādi
- Finansēšanas apjoms ir pietiekams lai īstenotu visus nepieciešamos braucienus
- Vidējais braucienu skaits nedēļā: 4
- Visbiežākais brauciena galamērķis: ārstniecības iestāde
- Asistenta un/vai citus sociālos pakalpojumus vai pabalstus neizmanto

Galvenie rezultāti-secinājumi

- Izfiltrējot izņēmumus un nepatiesi sniegtas atbildes, konstatēts ka dati nav homogēni un tie sadalās klasteros.
- Pakalpojuma saņēmēji iedalās divās grupās:
 - Pirmā grupa (75%). Vidēji 70 gadus vecie pensionāri, kuri savus braucienus veic galvenokārt uz ārstniecības iestādi pērkot viegla taksometra pakalpojumus. Saņemta finansējuma apjoms ir pietiekams lai veiktu visus nepieciešamus braucienus (vidēji 3 nedēļā).
 - Otra grupa (25%). Vidēji 48 gadus vecie cilvēki, kuri savus braucienus veic galvenokārt uz darbu vai uz apmācības iestādi pērkot degvielu savam personīgam auto. Saņemta finansējuma apjoms nav pietiekams lai veiktu visus nepieciešamus braucienus (vidēji 6-7 nedēļā). Papildus mēnesī piemaksā no 50 līdz 57 EUR.

Diskusija

- Dati liecina par to, ka transporta pakalpojuma finansēšanas modeli būtu vēlams mainīt.
- Kādi ir padomes dalībnieku viedokļi par pētījumā konstatēto?